

Bedolven onder 2 ton buizen: "Ik wachtte, maar mijn man kwam nooit meer thuis"

RECHTBANK GENT/SINT-LAUREINS

De weduwe van een Gentenaar met Turkse roots die in 2016 bij een werkongeval in Sint-Laureins om het leven is gekomen, is gisteren in tranen uitgebarsten in de Gentse rechtbank. Een oud-collega van haar man stond er terecht. Bij diens verkeerde manoeuvre met een kraan werd O.G. bedolven onder twee ton buizen.

"Ik kan de pijn die ik nog steeds voel niet onder woorden brengen. Mijn man was alles voor ons gezin. Ik ben ten laatste om 16 uur thuis, zei hij die ochtend. Maar mijn man kwam nooit meer thuis." Dat vertelde de weduwe van het slachtoffer in tranen in de rechtbank.

Op 15 juni 2016 werd O.G. in de Moerstraat in Sint-Laureins bedolven onder een lading zware buizen. Een collega was die dag in de kraan gekropen waaraan de buizen waren bevestigd, maar bij het verzetten van het gevaarte liep het fout.

"De kraan stond op de rijweg en ik wilde alles een paar meter verplaatsen om het verkeer niet te hinderen", zei E.B. uit Eeklo, de bestuurder van de kraan, gisteren. De man is sinds het ongeval arbeidsongeschikt. Hij ziet zelf zwaar af van het ongeval dat hij ongewild heeft veroorzaakt.

Nog nooit met kraan gewerkt

Uit het onderzoek blijkt dat de E.B. niet de nodige attesten en kwalificaties had om met de kraan te rijden. E.B. gaf gisteren toe dat hij nog nooit met die kraan had gewerkt, maar wel met gelijkaardige kranen. "Ik wilde gewoon de weg vrijmaken, maar de buizen schoten plots los", zei de zwaar aangeslagen man.

De rechter moet uitmaken wie aansprakelijk is: de man die de kraan bestuurde, of zijn werkgever. Vonnis op 5 maart. (cma)

Gentse **BIO BASE EUROPE PILOT PLANT** bouwt nieuwe proeffabriek van 10 miljoen euro

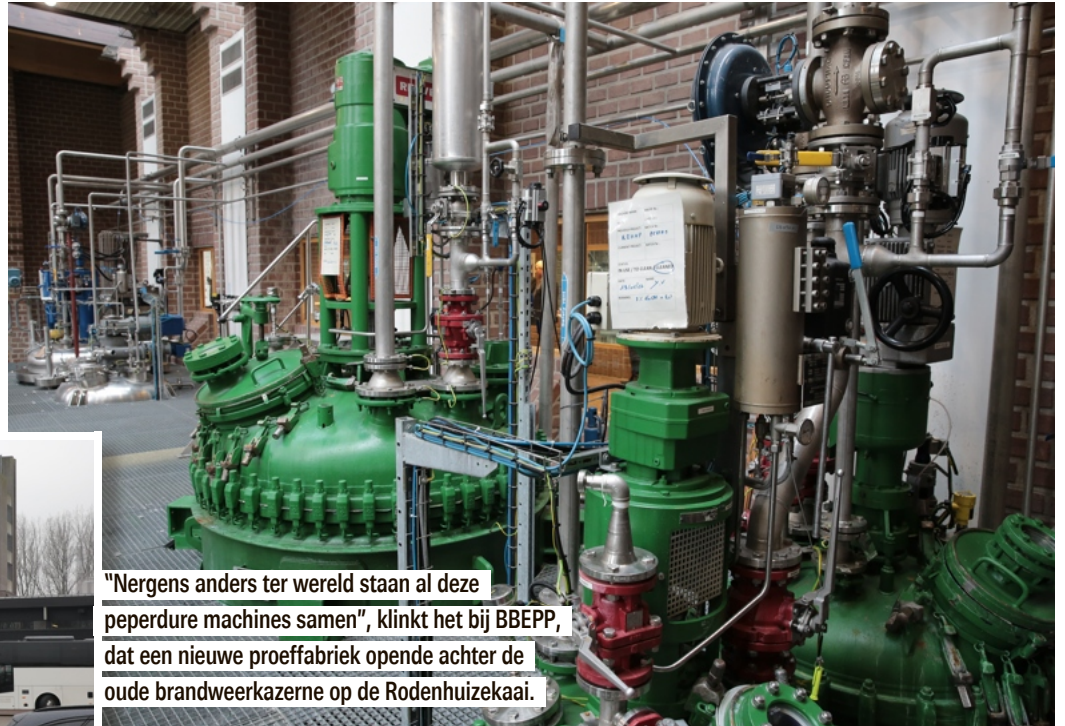
"Wij zijn uniek. Zelfs vanuit Japan en Amerika komen ze naar hier"

DESTELDONK

Een unieke plek in Gent en de wereld is gisteren nog wat groter geworden. Bio Base Europe Pilot Plant (BBEPP), gespecialiseerd in industriële biotechnologie, heeft op de Rodenhuzekaai een nieuwe proeffabriek ter waarde van 10 miljoen euro geopend.

SANDER LUYTEN

FOTO'S FREDERIEK VANDE VELDE



"Nergens anders ter wereld staan al deze peperdure machines samen", klinkt het bij BBEPP, dat een nieuwe proeffabriek opende achter de oude brandweerkazerne op de Rodenhuzekaai.

"Tien jaar geleden zei iedereen dat ik zot was. Nu kunnen we het aantal aanvragen niet meer volgen."

Dat zei professor Wim Soetaert, CEO van BBEPP, gisteren vlak vóór de opening van een nieuwe proeffabriek op de Rodenhuzekaai. Het gebouw ligt achter de oude brandweerkazerne waarin BBEPP gehuisvest is. Meer dan 700 mensen uit de hele wereld wilden er gisteren bij zijn.

Met de opening werd een unieke plek nog eens duizend vierkante meter groter. BBEPP is gespecialiseerd in industriële biotechnologie. Een bedrijf dat iets heeft ontwikkeld in een laboratorium en wil weten of dat product werkt op industriële schaal en economisch rendabel is, kan dat bij BBEPP testen. "Peperdure machines en gekwalificeerde mensen staan hier ter beschikking

van de klant. Dat bespaart bedrijven een pak geld en tijd. Nergens anders ter wereld staan al die machines samen. Zelfs vanuit Amerika en Japan komen bedrijven naar Gent", zegt Soetaert. "We groeien elk jaar met 30 procent en hier werken zeventig mensen. Dat aantal kan nog groeien."

Innovatie versnellen

"Als een bedrijf zelf wil opschalen, kost dat al snel tien miljoen euro en vier jaar tijd", vult Hendrik Waegeman, hoofd van de afdeling business development, aan. "Het gebruik van onze machines kost ongeveer 200.000 euro en in vier maanden tijd weet een bedrijf of iets werkt of niet."

"Na afloop behouden bedrijven hun eigendomsrecht. Wij zijn meer geïnteresseerd in de versnelling van innovatie dan in winst maken. De

voorbij zeven jaar hebben we meer dan 200 projecten gedaan voor meer dan honderd bedrijven."



WIM SOETAERT

CEO BIO BASE EUROPE PILOT PLANT

"Iedereen zei dat ik zot was en nu kunnen we het

aantal aanvragen niet volgen"

Een van die projecten was de opvang van het hoogoven-gas van ArcelorMittal. Dat werd met micro-organismen omgezet naar ethanol, een waardevolle chemische bouwsteen. Door het succes wil de staalreus een bioethanolfabriek bouwen om zo de uitstoot van koolstofdioxide en koolstofdioxide te verminderen.

"We zijn ondertussen al bezig met de afscheiding van

rendabelere producten, zoals melkzuur", zegt Waegeman. "Dat gebeurt door gasfermentatie, een nieuwe,

duurzame techniek om afvalgassen om te zetten naar chemische stoffen."

Een deel van de nieuwe investering wordt gedragen door het Europees Fonds voor regionale Ontwikkeling (3,7 miljoen euro) en Vlaanderen

(1,3 miljoen euro). De Provincie en de Stad Gent betalen elk 311.588 euro.

Schepen van Innovatie Christophe Peeters (Open VLD) loofde gisteren het werk van BBEPP. "Als de huidige ontwikkelingen zich doorzetten, kunnen we in West-Europa op termijn onze eigen energie produceren en hoeven we niet meer aan te kloppen bij Saudi-Arabië, Poetin of Trump."

Brug Watersportbaan te duur: uitgesteld

GENT

De bouw van een fietsen wandelbrug over de Watersportbaan zal niet meer voor dit jaar zijn. Het ontwerp blijkt liefst 5 miljoen euro meer te kosten dan wat was voorzien, zo'n 2,75 miljoen euro.

Een opdoffer voor de fietsplannen in Gent. Een spectaculaire brug die het fietsers en voetgangers mogelijk moet maken om de Watersportbaan over te steken, loopt vertraging op. Het kostenplaatje van het gekozen ontwerp valt veel te duur uit, meldt het stadsbestuur.

De brug komt midden op

de Watersportbaan, ter hoogte van de Blaarmeersen. De voorbereiding is al jaren aan de gang en was ver gevorderd. Vorig najaar was een architect aangesteld via een open oproep, een wedstrijd waaraan iedere architect kon meedoen.

5 miljoen euro extra

De Stad koos voor een ontwerp met aan de kant van de Blaarmeersen een mast van veertig meter hoog, die de brug draagt. Het ontwerp leek op het silhouet van een roeier. De brug zou een snelle laan krijgen voor fietsers en een verhoogd voetpad. Er werd

2,75 miljoen euro voorzien.

Het ontwerp blijkt echter fors duurder uit te vallen. "We zouden vijf miljoen extra moeten betalen", zegt Filip Watteeuw (Groen), schepen van Openbare Werken. "Dat geld steken we liever in andere maatregelen voor fietsers."

De Stad heeft de opdracht gisteren stopgezet en zoekt een nieuw ontwerp. Dat betekent dat een heel stuk van de procedure moet worden overgedaan en de bouw van de brug niet meer dit jaar zal starten. Oorspronkelijk zou de bouw dit voorjaar beginnen, daarna dit najaar. Voorlopig wordt geen nieuwe datum meer genoemd. (bst)



De voorbereidingen voor de brug over de Watersportbaan, ter hoogte van de Blaarmeersen, zijn al jaren bezig.